



# WAGNERTUNING

**Einbauanleitung / *Installation Instruction* -  
Ladeluftkühler Kit / *intercooler kit*  
Toyota Supra MK4 EVO1**



**Kit-Nr.: 200001154**



**TÜV Zertifiziert**

- Rahmenrichtlinie 70/156/EWG, Anhang X, Nr. 2  
- Anforderungen der ECE-Regelungen  
- SIVZO § 19 (3) in Verbindung mit Anlage  
XIX (nationales Recht) als Voraussetzung zur  
Erlangung von Teilegutachten

---

**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler

---

**Wichtige Hinweise!**

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. Die Firma Wagner Tuning übernimmt keine Haftung für Schäden, welche durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, welche Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch einen technischen Dienst und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf.

**Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)**

Die Einbauzeit beträgt ca. 72 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

**Benötigte Werkzeuge**

- diverse Steckschlüssel
- diverse Schraubendreher
- Winkelschleifer mit Trennscheibe
- Klimaservicegerät
- Servolenkungsöl entsprechend der Herstellervorgaben
- Motorkühlmittel entsprechend der Herstellervorgaben

***Important Notes!***

*These Installation Instruction have to be read careful before beginning installation work. The company Wagner Tuning bears no liability for damage caused by incorrect installation!*

*As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.*

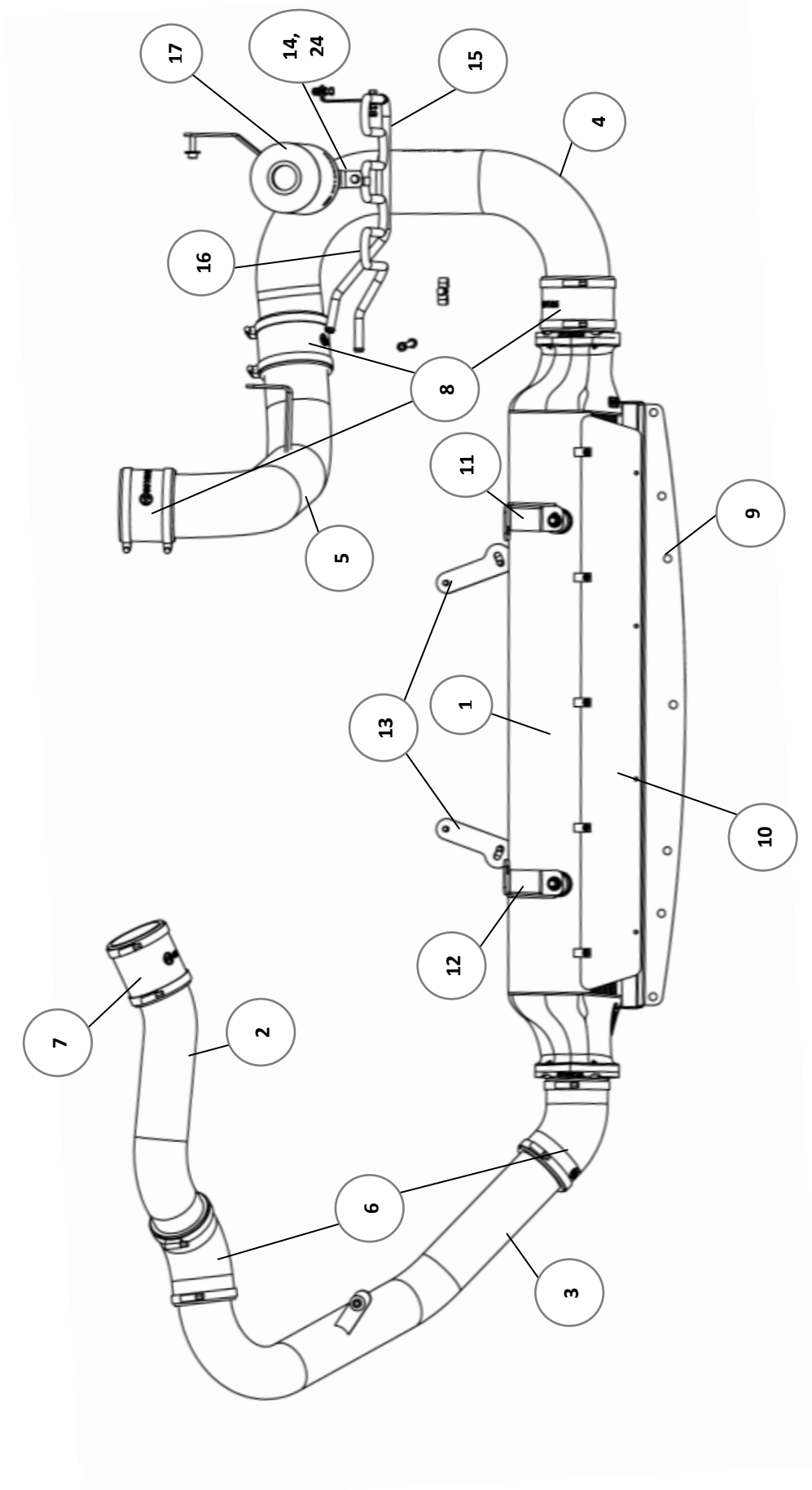
***Installation Time ( 1 unit = 5 minutes)***

*The installation time is around 72 units, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.*

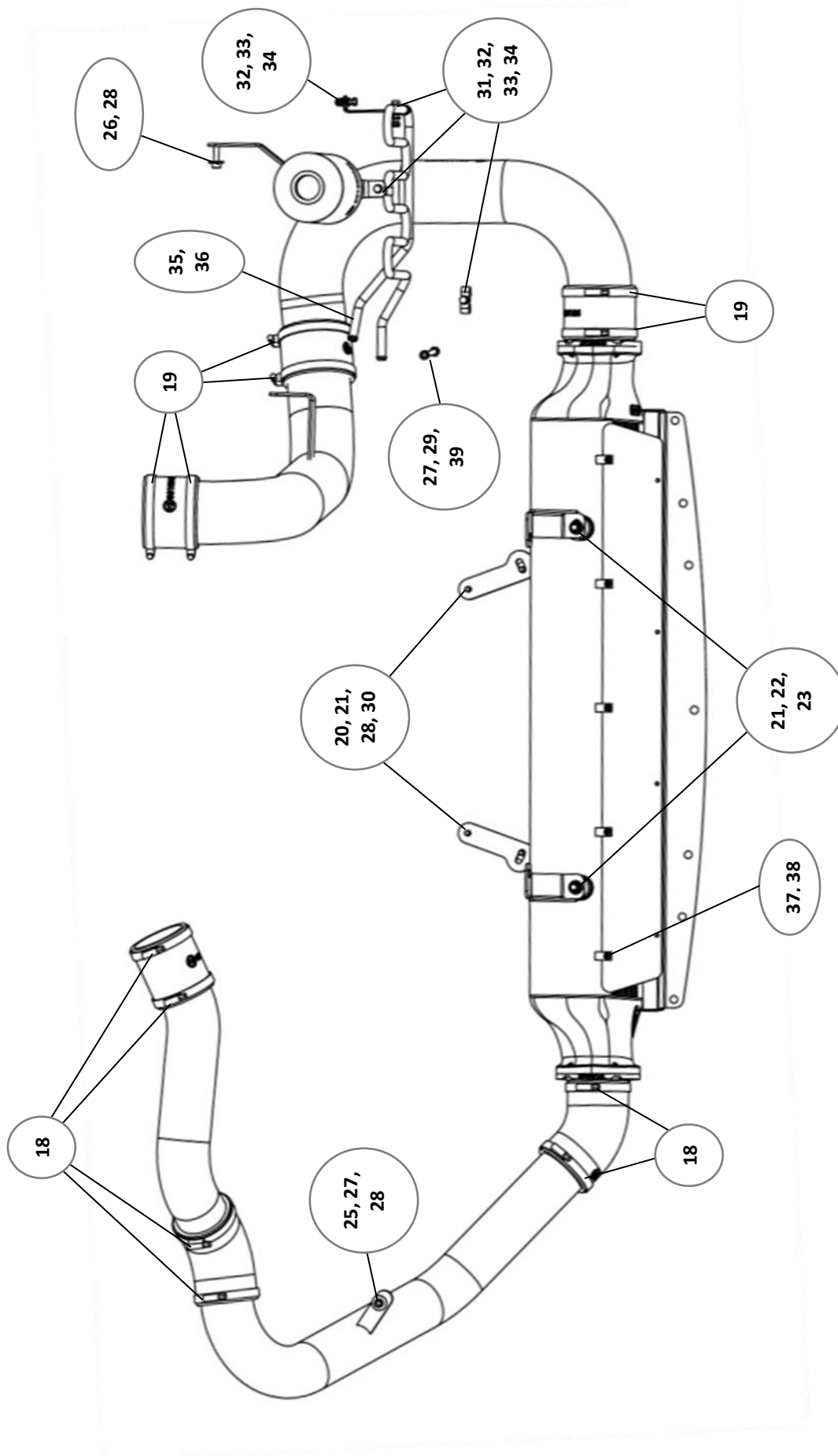
***Tools Required***

- various spanners*
- various screwdrivers*
- angle grinder with cutting disc*
- air condition service device*
- power-steering fluid according to the manufacturer's specifications*
- engine coolant fluid according to the manufacturer's specifications*

**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler



**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler



**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler**Stückliste (Part list):**

1.	1x	001001109	Ladeluftkühler / <i>intercooler</i>
2.	1x	001100018	Ladeluftrohr / <i>chargepipe</i>
3.	1x	001100019	Ladeluftrohr / <i>chargepipe</i>
4.	1x	001100020	Ladeluftrohr / <i>chargepipe</i>
5.	1x	001100021	Ladeluftrohr / <i>chargepipe</i>
6.	2x	001004183	Silikonschlauch 63,5mm 45° / <i>silicone hose 2,5" 45°</i>
7.	1x	001004184	Silikonschlauch 63,5mm / <i>silicone hose 2,5"</i>
8.	3x	001004185	Silikonschlauch 76mm / <i>silicone hose 3"</i>
9.	1x	001002282	Luftführung unten / <i>lower air duct</i>
10.	1x	001002283	Luftführung oben / <i>upper air duct</i>
11.	1x	001002298	Halter LLK oben / <i>bracket IC top side</i>
12.	1x	001002299	Halter LLK oben / <i>bracket IC top side</i>
13.	2x	001002251	Halter LLK unten / <i>bracket IC lower side</i>
14.	1x	001002263	Halter Ausgleichbehälter / <i>bracket expansion tank</i>
15.	1x	001002260	Halter Kühlschleife / <i>bracket cooling loop</i>
16.	1x	001002253	Kühlschleife / <i>cooling loop</i>
17.	1x	001002252	Ausgleichbehälter / <i>expansion tank</i>
18.	6x	32016080	Schraubchelle HD Ø59-83mm / <i>hose clamp Ø59-83mm</i>
19.	6x	320180100	Schraubchelle HD Ø71-95mm / <i>hose clamp Ø71-95mm</i>
20.	2x	1011816	M8x16 Sechskantschraube / <i>hex screw M8x16</i>
21.	4x	23018	M8 Unterlegscheibe / <i>washer M8</i>
22.	2x	21018	M8 Stopfmutter / <i>lock nut M8</i>
23.	2x	10365019	Gummi-Metall-Puffer / <i>rubber mounting pads</i>
24.	1x	53-065	Gummitülle / <i>rubber grommet</i>
25.	1x	1151635	M6x35 Innensechskantschraube / <i>allen screw M6x35</i>

**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler**Stückliste (Part list):**

26.	1x	1151622	M6x22 Innensechskantschraube / <i>allen screw M6x22</i>
27.	2x	20016	M6 Sechskantmutter / <i>hex nut M6</i>
28.	7x	2331618	Unterlegscheibe 6x18 mm / <i>washer 6x18 mm</i>
29.	2x	23016	Unterlegscheibe 6x12 mm / <i>washer 6x12 mm</i>
30.	4x	1151616	M6x16 Innensechskantschraube / <i>allen screw M6x16</i>
31.	4x	27079210	Bandschellen Ø10 mm / <i>P-clips clamp Ø10 mm</i>
32.	4x	1051520	M5x20 Sechskantschraube / <i>hex screw M5x20</i>
33.	6x	23015	M5 Unterlegscheibe / <i>washer M5</i>
34.	5x	21215	M5 Sechskant-Stoppmutter / <i>hex lock nut M5</i>
35.	1x	3900193	Ø9,3mm Gewebes Schlauch 10cm / <i>fabric hose 10cm lenght</i>
36.	3x	322615	Cobra Schlauchschellen Ø15mm / <i>Cobra clamp 15mm</i>
37.	10x	229039	Blechmutter / <i>sheet metal nut</i>
38.	12x	13183913	Blechteilverschraubung / <i>parker screw</i>
39.	1x	1151655	M6x55 mm Sechskantschraube / <i>hex screw M6x55 mm</i>
40.	2x		Kabelbinder / <i>zip ties</i>

Dear Customers,  
the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies.  
When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.

  
Carsten Wagner, CEO WAGNERTUNING

 EXHAUST MANIFOLD

 DOWNPIPE

 INTERCOOLER KIT

 INLET MANIFOLD



Deutsches  
Patent- und Markenamt

**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler

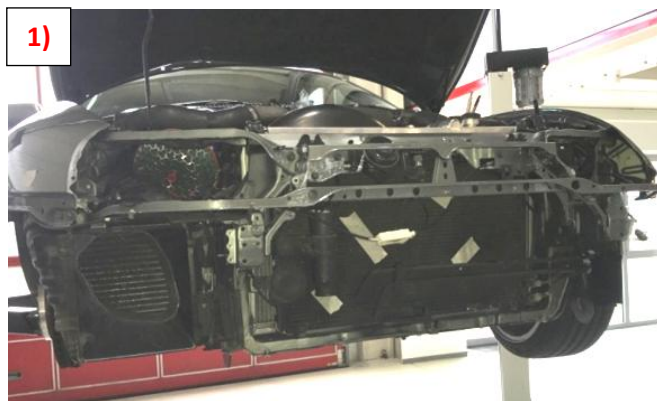
**1. Demontage / *demounting***

Die Demontage des Ladeluftkühlers erfolgt entsprechend der Richtlinien des Automobilherstellers.  
Die Klimaanlage muss mit einem geeigneten Gerät entleert werden.

*The uninstall of the intercooler is done according to the guidelines of the automobile manufacturer. Evacuate the air condition system by using a suitable device.*

Demontieren Sie folgende Bauteile:  
Scheinwerfer, Stoßstange, Unterfahrschutz, Ladeluftverrohrung mit Ladeluftkühler, Ausgleichbehälter Kühlmittel, Servoölkühler und den Halter der Klimaleitung. (1)

*You have to remove the following parts: headlights, front bumper, underbody paneling, intercooler and piping, coolant expansion tank, steering oil cooler and the bracket of air condition pipe. (1)*

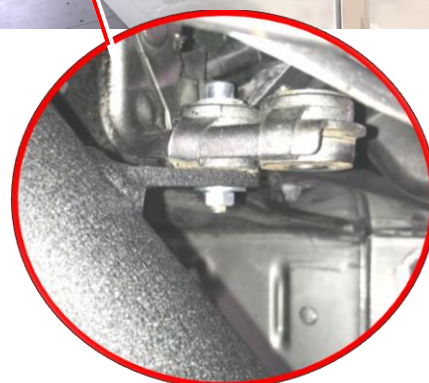
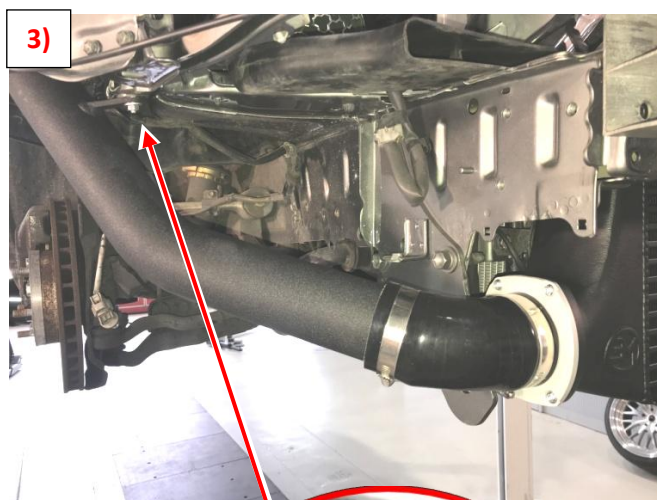

**2. Montage / *installation***

Beginnen Sie die neue Ladeluftverrohrung vom Turbo an einzubauen. Montieren Sie den Silikonschlauch (6) an dem Rohr (2) und verbinden ihn mit dem Silikonschlauch (7) am Fahrzeug wie auf dem Bild zu sehen. (2)  
Verwenden Sie die Schraubschellen Ø59-83 mm (18).

*Start installing the new piping from the turbo side. Mount the silicone hose (6) on the tube (2) and connect it with the silicone hose (7) to the car as shown in the picture. (2) Use the screwable hose clamps Ø59-83mm (18) to fix the silicone hoses.*

Führen Sie das Ladeluftrohr (3) in den bereits angebrachten Silikonschlauch hinter dem Kotflügel. Dieses Rohr wird mittels der mitgelieferten M6x35 mm Schraube (25) und Mutter (27+28) am Halter des originalen LLK befestigt. (3)  
Verwenden Sie die Schraubschellen Ø59-83 mm (18).

*Fit the chargepipe (3) to the premounted silicone hose behind the fender. The chargepipe have to be mounted to the original IC bracket by using the M6x35 mm screw (25) and nut (27+28). (3) Use the screwable hose clamps Ø59-83 mm (18) to fix the silicone hoses.*



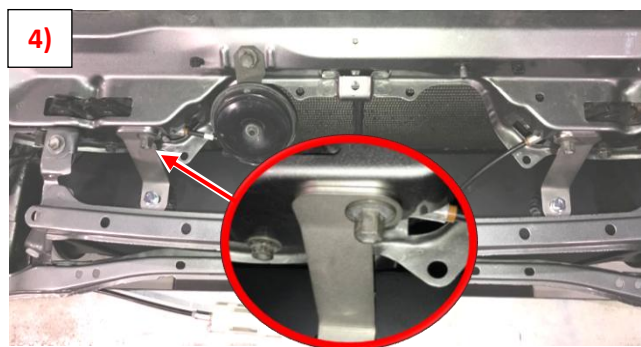
**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler

Befestigen Sie die mitgelieferten Halter (11, 12) an den Schlössern der Motorhaube. (4)

Bevor Sie den Ladeluftkühler (1) an diese Halter anschrauben können, müssen Sie die Gummi-Metall-Puffer (23) in die oberen Buchsen schrauben.

*Attach the supplied brackets (11) and (12) to the bonnet locks. (4)*

*Before you fix the intercooler to these brackets, you have to screw the rubber-metal buffers (23) into the upper sockets of the intercooler.*



Schrauben Sie die unteren Halter (13) am Rahmen mit den M6x16 mm Innensechskantschrauben (28+30) fest. Der Ladeluftkühler wird mittels der M8x16 mm Sechskantschrauben (20+21) an den Haltern (13) verschraubt. (5)

*Screw the lower brackets (13) to the frame using the M6x16 mm Allen screws (28+30). The intercooler is screwed to the brackets (13) using the M8x16 mm hexagon screws (20+21). (5)*



Nachdem der Ladeluftkühler ausgerichtet ist, verbinden Sie das Ladeluftrohr (4) mithilfe des Silikonschlauchs (8). (6)

Bevor Sie das Ladeluftrohr (5) einbauen können, müssen Sie die Gummitülle vom originalen Ladeluftrohr übernehmen. (7)

Beim Einbau werden die Silikonschläuche (8) als Verbindung eingesetzt und das neue Ladeluftrohr mit der originalen Schraube am Rahmen festgeschraubt. (8) Verwenden Sie die Schraubschellen Ø71-95 mm (19).

*After the intercooler is in correct position, the chargepipe (4) can be connected by using the silicone hose (8). (6)*

*Before you can install the chargepipe (5), you have to take the rubber grommet from the original pipe. (7)*

*Use the two silicone hoses (8) to connect the chargepipes and fix it to the car by using the original screw. (8) Use the screwable hose clamps Ø71-95 mm (19) to fix the silicone hoses.*



Verbinden Sie die Anschlüsse der Klimaleitung mit der mitgelieferten M6x55 mm Schraube (39+27+29). Anschließend müssen die Leitungen passend ausgerichtet und mittels der Bandschellen (31) verbunden werden. (6, 12)

*Assemble the connections of the air condition lines with the supplied M6x55 mm screw (39+27+29). You have to align the lines and connect them with the P-clips clamps (31). (6, 12)*





**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler

Drücken Sie die mitgelieferte Gümmitülle (24) in die große Bohrung am Halter (14) des Ausgleichbehälters (17). Danach muss dieser mit der Schraube M5x20 mm (32+33+34) am Rahmen festgeschraubt werden wie auf dem Bild gezeigt. (9) Lösen Sie anschließend die Schraube des Einfüllstutzen.

*Press the supplied rubber grommet (24) into the large hole in the bracket (14) of the expansion tank (17). Fix it to the frame by using the M5x20 mm screw (32+33+34) as shown in the picture. (9) Demount the screw of the wash fluid tank.*

Die Kühlschleife (16) für das Servoöl wird oben mit einer Band-Schelle (31) an dem überstehenden Gewinde der M5 Schraube mit einer zweiten Mutter (34) befestigt. Die Kühlschleife wird mit einer weiteren Band-Schelle (31) und dem Halter (15) mit M5x20 mm Schrauben(32+33+34) am Wischwasserbehälter befestigt. (10)

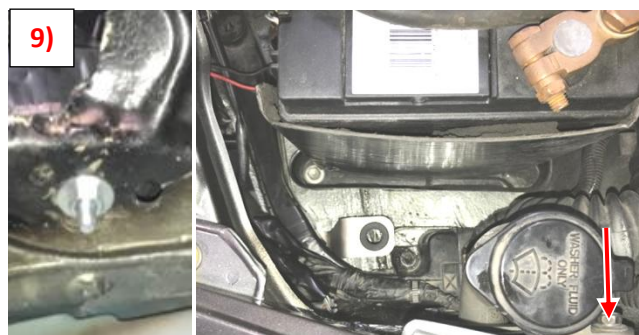
*The cooling loop (16) for the steering oil is mounted at the top with a band clamp (31) to the thread of the M5 screw with a second nut (34). The cooling loop is also attached to the washer fluid reservoir with another band clamp (31) and the bracket (15) with M5x20 mm screws (32+33+34). (10)*

Kürzen Sie die originale Servoölleitung ein, bis sie an die neue Kühlschleife (16) heran reicht. Bauen Sie das gekürzte Stück ein und verbinden Sie es mittels des mitgelieferten Stück Gewebeschlauch (35). (11) Das andere Ende der Kühlschleife wird an den Schlauch der Servolenkung geschlossen. Verwenden Sie die mitgelieferten Cobra-Schlauchschnellen zum sichern der Verbindungen (36). (12)

*Shorten the original servo oil line until it reaches the new cooling loop. Install the shortened piece and connect it by using the supplied piece of fabric hose (35). (11) The other end of the cooling loop is connected to the Power steering hose. Use the supplied Cobra-Hose clamps to secure the connections (36). (12)*

Befestigen Sie den Seilzug mittels der Blechschrauben (38) auf der Quertraverse. (13)

*Screw the cable suspension to the crossbar by using the parker screws (38). (13)*

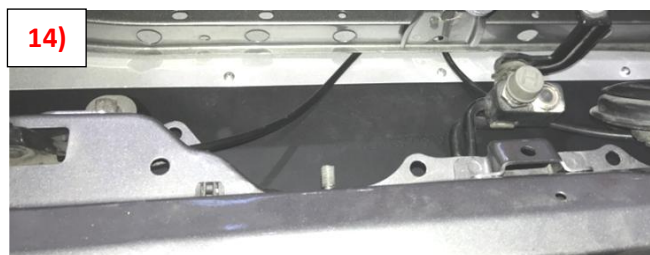


**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler

Um die Luftführungen (9,10) zu montieren, schieben Sie die Blechmuttern (37) über die Löcher der Ladeluftkühler Coverplate. Zum anschrauben werden die Blechtreiberschrauben verwendet (38). **(14)**

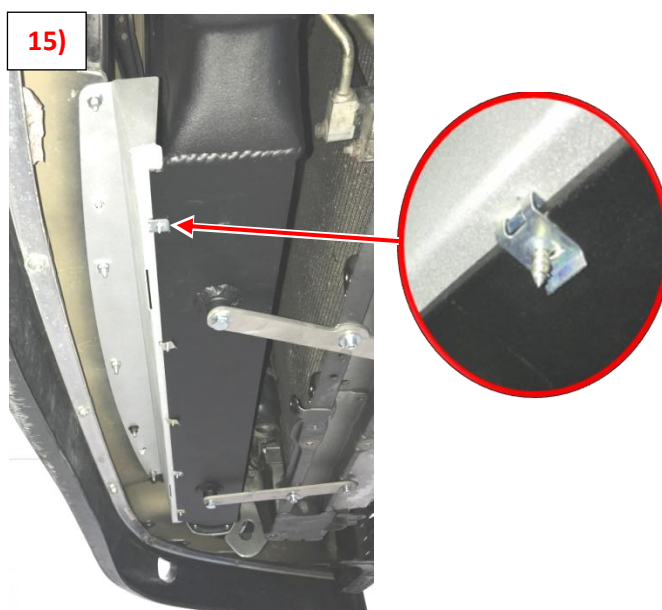
Die untere Luftführung wird dann mit der Stoßstange verschraubt. **(15)**

*To mount the air ducts (9,10), slide the sheet metal nuts (37) over the holes of the intercooler coverplate. The self-tapping screws are used to fix the air ducts to the intercooler (38). **(14)***  
*The lower air duct is then screwed to the bumper. **(15)***



Nach dem Einbau der Scheinwerfer, stecken Sie den neuen Ausgleichbehälter (17) mit dem Zapfen in die Gummitülle (24) und richten Sie den Halter des Behälters (14) so aus, dass er zwischen Einfüllstutzen und Karosserie sitzt. Dort wird er mit einer M6x22 mm (26) Innensechskantschraube festgeschraubt. **(16)**

*After reinstall the headlights, insert the new expansion tank (17) with the pin into the rubber grommet (24) and align the bracket (14) of the tank so that it sits between the filler of the wash fluid tank and the body. There it is fixed with a M6x22 mm Allen screw (26). **(16)***



Überprüfen Sie nach dem Einbau alle Schrauben auf festen Sitz.

Befüllen und entlüften Sie die Servolenkung entsprechend der Herstellerangaben.

Befüllen Sie die Klimaanlage entsprechend der Herstellerangaben.

Befüllen Sie den Ausgleichbehälter zur Hälfte mit Kühlmittel.

Überprüfen Sie am Ende alle Systeme auf Dichtigkeit.

*After installation, check all screws for tightness. Fill and bleed the power steering according to the manufacturer's instructions. Fill the air conditioner according to the manufacturer's instructions. Half fill the expansion tank with coolant. At the end, check all systems for leaks.*

